



FÉDÉRATION AUTOMOBILE DE L'UKRAINE
АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ

АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ
ФЕДЕРАЦІЯ ДРІФТИНГУ УКРАЇНИ



УЗГОДЖЕНО
АВТОМОБІЛЬНА
ФЕДЕРАЦІЯ
УКРАЇНИ
(Печатка FAU)

УЗГОДЖЕНО
КОМІТЕТОМ ДРІФТИНГУ
FAU
(Печатка комітету)

ЗАТВЕРДЖЕНО
ГО «Федерація
Дріфтингу»



ІНДИВІДУАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ
Третього раунду Чемпіонату України з Дріфтингу
Ukrainian Drift Championship 2013

Вінницька область
2013

ЗМІСТ

1. ПРОГРАМА ЗМАГАНЬ
2. ОСНОВНІ ВИЗНАЧЕННЯ
3. ЗАГАЛЬНІ УМОВИ УЧАСТІ
 - 3.1. УЧАСНИКИ
 - 3.2. ЗАЯВКА НА УЧАСТЬ
 - 3.3. ВНЕСКИ УЧАСНИКІВ
 - 3.4. АВТОМОБІЛІ, ЩО ДОПУСКАЮТЬСЯ
4. ЗАГАЛЬНІ УМОВИ ОРГАНІЗАЦІЇ
 - 4.1. ОФІЦІЙНІ ДОКУМЕНТИ
 - 4.2. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ
 - 4.3. СПІРНІ ПИТАННЯ ТА АПЕЛЯЦІЇ
 - 4.4. ТАБЛИЦЯ ПЕНАЛІЗАЦІЇ, ТАЙМІНГУ, ШТРАФІВ
 - 4.5. СТРАХУВАННЯ
 - 4.6. РЕКЛАМА
5. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАНЬ
 - 5.1. ТРИВАЛІСТЬ ЗМАГАНЬ
 - 5.2. РЕЄСТРАЦІЯ УЧАСНИКІВ
 - 5.3. ТЕХНІЧНА ІНСПЕКЦІЯ
 - 5.4. СЕРВІС-ПАРК
 - 5.5. ЗОНА ЗАПРАВКИ
 - 5.6. ТЕХНІЧНА ЗОНА СТАРТУ
 - 5.7. ТРЕНУВАННЯ
 - 5.8. КВАЛІФІКАЦІЯ
 - 5.9. ПАРНІ ЗАЇЗДИ
6. ТРАССА
 - 6.1. СИГНАЛИ МАРШАЛА НА ТРАСІ
 - 6.4. НЕПРИПУСТИМІ ПОМИЛКИ
7. НАРАХУВАННЯ БАЛІВ У ЧЕМПІОНАТІ
 - 7.1. БАЛИ НА ЕТАПАХ
8. ЗАЛІКИ ЧЕМПІОНАТУ
 - 8.1. ОСОБИСТИЙ ЗАЛІК
 - 8.2. КОМАНДНИЙ ЗАЛІК
9. ПОРУШЕННЯ ТА НЕПОВАГА
10. ДОДАТКИ

1. ПРОГРАМА ЗМАГАНЬ

День 1 – 19 липня 2013

9:30-10:00	Реєстрація Учасників
10:00-11:00	Брифінг для учасників
11:00-15:30	Тренувальні заїзди
15:30-17:30	Кваліфікаційні заїзди
17:30-18:30	Брифінг для учасників

День 2 – 20 липня 2013

9:30-13:00	Тренувальні заїзди
12:00-12:30	Брифінг для представників ЗМІ
13:00-14:00	Парад пілотів та фан-сесія
13:30-14:00	Брифінг для учасників
14:00-17:00	Парні заїзди

1.1. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

(Усі члени Оргкомітету мають діючу Ліцензію офіційної особи ФАУ)

Голова Організаційного комітету	Міллер Максим Володимирович
Заступник Голови Організаційного комітету	Антоненко Сергій Сергійович
Секретар	Ситар Сергій Дмитрович

Адреса постійного Секретаріату: Україна, Вінницька обл., смт. Калинівка, аеродром «Калинівка»

тел./факс: +38 (097) 755 75 00 e-mail: prox.ua@gmail.com

1.2. СПОСТЕРІГАЧ ФАУ

Спостерігач ФАУ: Призначається ФАУ

ГО «Вінницька обласна Федерація Драгрейсінгу та Дрифту» організовує третій раунд Чемпіонату України з Дрифтингу Ukrainian Drift Championship 2013 у Вінницькій області 20 липня 2013 року. Змагання проводяться у відповідності до регламентуючих документів «Загального Регламенту Чемпіонату України з дрифтингу» (далі Загальний регламент), МСК ФІА, НСК ФАУ та цим Регламентом затвердженим ФАУ (Свідоцтво організатора змагання № _____ від “___” _____ 2013 року).

Всі водії, учасники, офіційні особи, представники преси, і всі інші особи, які мають відношення до підготовки і проведення змагання діють у відповідності з вимогами НСК ФАУ, іншими регламентуючими документами ФАУ, Загальним регламентом та цим Регламентом.

Всі офіційні документи UDC 2013 публікуються українською мовою.

2. ОСНОВНІ ВИЗНАЧЕННЯ

ЗМАГАННЯ - спортивний захід, у якому визначаються підсумкові результати, і проводиться вручення призів.

ДРІФТ - спортивне автомобільне змагання з водіння автомобіля у керованому занесенні, що проходить повністю на спеціально підготовленій асфальтовій трасі.

ЗАНОС - знесення однієї або двох вісей автомобіля щодо траєкторії руху.

УЧАСНИК - особа, яка має Ліцензію Учасника, і яка заявила Водія для участі у змаганні.

ОРГАНІЗАТОР - юридична або фізична особа, яка організовує змагання з дріфтингу.

РЕГЛАМЕНТ - обов'язковий офіційний документ, що описує деталі проведення змагання.

ТРАСА - спеціально підготовлена для проведення змагань з дріфтингу асфальтова траса.

ДІЛЯНКА, ЩО ОЦІНЮЄТЬСЯ - частина траси змагань, на якій відбувається оцінка виступу учасників суддями. Ділянка, що оцінюється обов'язково повинна мати позначені початок і кінець.

КВАЛІФІКАЦІЯ - обов'язкова частина змагань, в якій визначаються учасники, які будуть допущені до фінальної частини змагань.

ПАРНІ ЗАЇЗДИ - обов'язкова частина змагань, що проходить по «олімпійській» системі, в якій визначаються переможець та призери змагань.

СЕРВІС-ПАРК - обмежена територія, на якій розташовуються автомобілі учасників та автомобілі технічної підтримки поза трасою.

ЗОНА ЗАПРАВКИ - спеціально обладнана територія, на якій проводиться заправка автомобілів учасників паливом.

БРИФІНГ - спеціальні збори пілотів, механіків, суддів та організаторів. Запізнення на збори несе за собою покарання (пункт 4.3 у додатку 2).

ТАЙМІНГ - розклад проведення змагань. Запізнення на реєстрацію може привести до недопущення учасників до змагань.

РЕЄСТРАЦІЙНА ФОРМА / ДОГОВІР – документ, який підтверджує участь учасника, водія, команди, спонсора і т.д. в Чемпіонаті.

3. ЗАГАЛЬНІ УМОВИ УЧАСТІ

3.1. УЧАСНИКИ

3.1.1. Будь-яка особа, що володіє діючою Ліцензією Учасника FAU, має право заявити Водія та автомобіль для участі у змаганні.

3.1.2. Будь-який Учасник, який бере участь у змаганні, має право призначити свого представника для взаємодії з Організатором та офіційними особами змагання.

Представник виконує усі функції, визначені цим Регламентом як функції Учасника, і є єдиною особою (крім самого Учасника), яка уповноважена реалізовувати права, надані Учаснику цим Регламентом.

Інформація про представника Учасника повинна бути представлена Організатору під час реєстрації в реєстраційній формі/договорі (Додаток 3).

3.1.1. Будь-який водій, якого заявлено для участі у змаганні, повинен володіти діючою Ліцензією водія FAU категорії «С0», «С1», «ДО», «ДС» та Ліцензією пілота UDC 2013.

3.2. ЗАЯВКА НА УЧАСТЬ

3.2.1. Будь-яка особа, що володіє діючою Ліцензією Учасника FAU та Ліцензією UDC 2012, UDC 2013, і бажає взяти участь в одному з етапів UDC 2013, повинна не пізніше 10-ти днів до початку змагання вислати Організатору заповнену належним чином форму заявки, або зареєструватися за адресою, яка вказана на сайті.

3.2.2. Заявка є договором між Учасником та Організатором. Заявка зобов'язує Учасника взяти участь у змаганні, а Організатора - виконувати по відношенню до Учасника всі положення цього Регламенту.

Організатор не несе відповідальності за збитки та пошкодження заподіяні Учасникам щодо їх майна, за винятком випадків, прямо передбачених цим Регламентом. Всі Учасники беруть участь у змаганні на свій власний ризик. Своїм підписом на заявленій формі, Учасник відмовляється від будь-яких прав на компенсацію витрат, які можуть виникнути під час змагання. Ця відмова (від будь-яких прав на компенсацію витрат) стосується Організатора, офіційних особ та інших Учасників змагань.

3.2.3. Організатор зобов'язаний направити потенційному Учаснику письмове підтвердження про отримання Заявки за вказаною в Заявці електронною поштою протягом наступного дня, після отримання Заявки. В останній день терміну прийому Заявок, такі підтвердження повинні направлятися негайно. Публікація на офіційному сайті UDC 2013 попереднього списку Учасників може розглядатися як офіційне підтвердження прийому Заявки.

3.3. ВНЕСКИ УЧАСНИКІВ

3.3.1. Внесок Учасника за сезон UDC 2013 - 8000 грн.

3.3.2. Внесок не може бути розбитий на кілька платежів та вноситься не пізніше, ніж за 10 днів до початку сезону, або не пізніше проведення технічної комісії.

3.4. АВТОМОБІЛІ, ЩО ДОПУСКАЮТЬСЯ

3.4.1. У будь-якому змаганні можуть брати участь лише автомобілі з приводом на задню вісь, які відповідають технічним вимогам, зазначеним у Додатку 2 даного Регламенту.

3.4.2. Під час реєстрації Учасник має право заявити та зареєструвати свій запасний автомобіль. Даний автомобіль повинен мати всі офіційні наклейки і ліцензію UDC, а також відповідати технічним вимогам, зазначеним у Додатку 2 даного Регламенту.

Запасний автомобіль може використовуватися у змаганні тільки одним Учасником, що зареєстрував його в якості запасного автомобіля.

3.4.3. На зовнішніх поверхнях кузова кожного автомобіля, що бере участь у змаганні, розміщуються офіційні наклейки змагання і бортові номери. Один комплект офіційних наклейок змагання складається із:

- наклейки на верхню частину лобового скла (максимально допустима ширина по центру скла - 22 см.)
- одного набору стартових номерів, у вигляді цифр розміром не менше 20 см. у висоту, що розміщуються на лобовому і задньому склі автомобіля.
- одного набору наклейок із спонсорами Чемпіонату, у вигляді двох панелей розміром 40 см. у висоту, що розміщуються на боці автомобіля;
- наклейка з адресою сайту Чемпіонату, що розміщується на задню панель/бампер автомобіля.

Організатор зобов'язаний забезпечувати кожного учасника комплектом офіційних наклейок UDC 2013.

Протягом всього змагання офіційні наклейки повинні бути розташовані і закріплені на автомобілі, при цьому їх повинно бути повністю видно, і вони не можуть бути закриті якимись іншими наклейками. За порушення цієї вимоги Учасник буде покараний грошовим штрафом у розмірі 200 грн. За відсутність обох стартових номерів учасник може бути виключений із змагання.

3.4.4. Прізвища та національні прапори водіїв повинні бути нанесені з обох сторін на задньому боковому склі автомобіля або в нижній частині переднього бокового скла. Розмір букв прізвищ та національних прапорів - не менше 3 см. і не більше 10 см. у висоту.

Колір букв написів - білий.

Написи можуть бути виконані англійською або російською мовами.

За відсутність на автомобілі прізвища водія або національного прапора Учасник буде покараний грошовим штрафом у розмірі 200 грн.

3.4.5. У змаганні з дріфтингу дозволяється використання автомобільних шин будь-якого типу без видимих пошкоджень і деформацій, крім шипованих.

3.4.6. Технічні вимоги до автомобілів учасників представлені в Додатку 2 цього Регламенту.

4. ЗАГАЛЬНІ УМОВИ ОРГАНІЗАЦІЇ

4.1. ОФІЦІЙНІ ДОКУМЕНТИ

4.1.1. Організатор кожного етапу UDC 2013 зобов'язаний видати наступні офіційні документи:

- програма змагання;
- індивідуальний регламент конкретного етапу Чемпіонату;
- план безпеки;
- список учасників з бортовими номерами;

Всі офіційні документи змагання повинні видаватися і публікуватися українською мовою і розміщуватися на інформаційному табло та офіційному сайті Чемпіонату - ukrainianDRIFT.com

4.1.2. ПРОГРАМА ЗМАГАННЯ повинна містити загальну інформацію про проведення змагання, яка необхідна для ознайомлення з умовами його проведення:

- точний розклад заходів із зазначенням точних дат, часу та місця їх проведення (розташування);
- розклад роботи штабу змагання із зазначенням часу реєстрації Учасників і отримання ними документів;
- розклад тренувань на трасі змагань;
- час і місце технічних перевірок;
- офіційні передстартова та заключна прес-конференції.

4.1.3. ПЛАН БЕЗПЕКИ повинен конкретно описувати шляхи і способи вирішення питань щодо забезпечення необхідних заходів безпеки по всіх основних напрямках (безпека глядачів, безпека учасників, безпека маршалів та інших посадових осіб змагання) і повинен містити:

- схему траси змагання з нанесеними зонами безпеки і огорожами;
- Прізвища та імена персоналу змагання, відповідального за забезпечення безпеки на заході: Маршала по безпеці, Керівника змагання.
- посадові інструкції персоналу, який задіяний у забезпеченні безпеки;
- інші документи, які Організатор вважатиме важливими і необхідними.

4.1.4. СПИСКИ УЧАСНИКІВ складаються відповідно з наступними правилами:

- всі списки учасників повинні містити прізвище та ім'я водія, місто учасника, марку автомобіля і бортовий номер;
- список заявлених Учасників складається після закінчення прийому Заявок;
- список допущених Учасників безпосередньо на етапі (складається після адміністративних і технічних перевірок і після офіційних тренувань).

4.2. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ

4.2.1. ОФІЦІЙНА ОСОБА - особа, яка наділена повноваженнями для виконання певних функцій в ході змагання.

Склад офіційних осіб визначається Організатором. До них, зокрема, відносяться:

- СПОРТИВНІ КОМІСАРИ.
- ДИРЕКТОР ЗМАГАННЯ;
- ТЕХНІЧНИЙ КОМІСАР;
- СУДДІ ЗМАГАННЯ;
- КОМІСАР З БЕЗПЕКИ;
- ОФІЦЕР ПО ЗВ'ЯЗКАХ З УЧАСТНИКАМИ;

- ОФІЦЕР СЕРВІС-ПАРКУ;
- КЕРІВНИК ПРЕС-ЦЕНТРУ;
- КЕРІВНИК ШТАБУ ЗАХОДУ;

Усі вищеназвані офіційні особи, які призначені Організатором, є посадовими особами змагання.

Офіційні (посадові) особи мають право виконувати тільки ті функції, для виконання яких вони призначені. Одна і та ж особа може бути призначена для виконання декількох функцій при наявності відповідної кваліфікації.

4.2.2. **ДИРЕКТОР ЗМАГАННЯ (Мальгівський Дмитро, О2.28.0180.13, м. Київ)** відповідає за проведення змагання у відповідності з цими Правилами, для чого він:

- приймає рішення про застосування положень цього Регламенту та забезпечує їх виконання офіційними і посадовими особами;
- координує роботу офіційних та посадових осіб змагання.

4.2.3. **КОМІСАР З БЕЗПЕКИ (Люмах Олександр, О2.28.0179.13, м. Київ)** готує план безпеки змагання та забезпечує його виконання. Він повинен бути включений до складу оргкомітету змагання.

В ході змагання Комісар з безпеки зобов'язаний постійно підтримувати зв'язок з Директором змагання.

4.2.4. **ТЕХНІЧНИЙ КОМІСАР (Лагута Олександр, О2.28.0176.13 м. Київ)** відповідає за проведення технічних перевірок і за забезпечення контролю відповідності автомобілів Учасників технічним вимогам, зазначеним у Регламенті змагання. Технічний комісар:

- організовує проведення всіх технічних перевірок;
- у разі виявлення в ході змагання автомобіля, конструкція якого може бути визнана небезпечною, негайно доповідає про це Директору змагання і слідує його вказівкам.

4.2.5. **ОФІЦЕР ПО ЗВ'ЯЗКАХ З УЧАСНИКАМИ (Ситар Сергій, О2.28.0181.13, м. Київ)** забезпечує оперативний зв'язок між офіційними особами та Учасниками в ході змагання, а також інформування Учасників з питань проведення змагання і роз'яснення їм положень регламентуючих документів.

Офіцер по зв'язках з учасниками повинен уникати питань, які можуть бути вирішені звичайним роз'ясненням, за винятком протестів, при цьому йому слід утримуватися від будь-яких висловлювань або від будь-якої дії, яка могла б викликати протести.

Офіцер по зв'язках з учасниками повинен бути компетентним у питаннях загальної регламентації.

Офіцер по зв'язках з учасниками повинен бути легко ідентифікований Учасниками, для чого він повинен носити яскраво зелений жилет з написом «RELATIONS OFFICER».

4.2.6. **ОФІЦЕР СЕРВІС-ПАРКУ (Шумейко Сергій, О2.28.0182.13, м. Київ)** відповідає за організацію сервіс-парку, його розмітку, виділення місць Учасникам та Командам (для чого організовує попередній збір інформації про потреби в площах розміщення), контролює підтримання в сервіс-парку порядку під час змагання, а також забезпечення заходів протипожежної безпеки.

Офіцер сервіс-парку повинен бути легко ідентифікований Учасниками, для чого він повинен носити помітний жилет з написом «SERVICE PARK OFFICER».

4.2.7. **КЕРІВНИК ПРЕС-ЦЕНТРУ** (Ситар Сергій, О2.28.0182.13, м. Київ) забезпечує проведення офіційних прес-конференцій, акредитацію журналістів і представників прес-служб Учасників, надає підтримку роботі акредитованих журналістів та представників прес-служб Учасників, включаючи видачу їм офіційних документів та ідентифікуючого одягу, а також здійснює інші функції, пов'язані з організацією висвітлення змагання у ЗМІ.

4.2.8. **ГОЛОВНИЙ СЕКРЕТАР ЗМАГАННЯ** (Ситар Сергій, О2.28.0182.13, м. Київ) організовує роботу штабу.

4.2.9. **СПОРТИВНІ КОМІСАРИ** (Голова КСК: Міллер Максим, О1.28.0177.13, м. Київ, Лук'янов Віталій, О2.28.0178.13, м. Київ, Люмах Олександр, О2.28.0179.13, м. Київ) виконують свої обов'язки у відповідності з вимогами НСК FAU.

4.3. СПІРНІ ПИТАННЯ, АПЕЛЯЦІЇ

4.3.1. Учасник має право вимагати від організаторів змагання усного роз'яснення питань, що пов'язані з допуском його автомобіля до змагання, або з результатами залікових заїздів кваліфікації або парних заїздів. Для отримання роз'яснень Учасник, або його зареєстрований представник, повинен звернутися до Офіцера по зв'язках з учасниками.

4.3.2. У разі, якщо Учасник не задоволений отриманою відповіддю, він має право, виключно в письмовій формі, подати протест на ім'я Директора змагання, в якій він повинен викласти всі обставини і факти, що впливають, на його думку, на невірне рішення питання. Форма протесту знаходиться у Офіцера по зв'язках з учасниками. Подача протесту повинна супроводжуватися внеском у розмірі 2000 грн., який буде повернуто у випадку задоволення протесту.

Офіцер по зв'язках з учасниками зобов'язаний прийняти цей протест і негайно доповісти Директору змагання про це. Термін відповіді з приводу протесту не повинен перевищувати 30-ти хвилин з моменту прийому протесту Офіцером по зв'язках з учасниками і розглядається в момент топ серії, але не пізніше її закінчення.

У випадку не дотримання правил подачі протесту, встановлених в даному Регламенті та НСК FAU, протест розглядатися не буде.

4.3.3. Учасники, яких не влаштовує рішення Спортивних Комісарів стосовного їхнього протесту, можуть подати апеляцію у відповідності до вимог НСК FAU.

4.4 ТАБЛИЦЯ ПЕНАЛІЗАЦІЇ, ТАЙМІНГУ ДЛЯ ВОДІЇВ ТА ШТРАФІВ

Штрафи:

- куріння в закритому парку - 500 грн, при повторному порушенні - дискваліфікація.
- відкритий вогонь у закритому парку - 500 грн, при повторному порушенні – дискваліфікація;
- паливо чи заправка в закритому парку - 500 грн, при повторному порушенні - дискваліфікація;
- не законна присутність в закритому парку – 500 грн., при повторному порушенні - дискваліфікація.

Таймінг для пілота:

- 10 хв. - ремонт автомобіля;
- 07 хв.- заміна гуми;
- 03 хв.- перевірка автомобіля;
- 05 хв.- заправка автомобіля;
- 03 хв.- тайм аут;
- 05 хв.- виїзд автомобіля на старт з моменту інформування маршалом З.П.

Якщо час, який учасники змагань потребують для ремонту автомобіля і т.д., на думку Директора змагання або Офіцера сервіс-парку, становить більше, ніж вказано в пунктах ТАЙМІНГУ ДЛЯ ВОДІЯ, Директор має право зняти автомобіль з перегонів або оголосити технічний схід.

Пеналізація:

- запізнення на брифінг (пілот) - 1 бал у кваліфікації;
- не спортивна поведінка в закритому парку на думку Маршала закритого парку, траси, суддів і т.д. - пеналізується 5 балів від загальної кількості або дискваліфікація.

4.5. СТРАХУВАННЯ

4.5.1. Приватне медичне страхування та страхування від травм і нещасних випадків є обов'язковим для всіх учасників UDC. Наявність в учасників полісів обов'язкового медичного страхування і страхування від травм і нещасних випадків, що діють під час змагань з автомобільного спорту, контролюється Організатором на адміністративній перевірці. (За наявності такої послуги на етапі).

4.6. РЕКЛАМА

4.6.1. Автомобілі Учасників можуть нести на собі будь-який вид реклами при дотриманні умов, що ця реклама:

- не суперечить законодавству України,
- не займає місце, зарезервованих для наклейок і стартових номерів змагання.

4.6.2. На кожному етапі UDC. Організатор має право розміщувати на автомобілях учасників обов'язкову та необов'язкову рекламу. Учасник має право відмовитися від необов'язкової реклами.

5. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАНЬ

5.1. ТРИВАЛІСТЬ ЗМАГАННЯ

5.1.1. Будь-які змагання починаються з адміністративних та/або технічних перевірок і закінчуються офіційною церемонією нагородження переможців.

5.1.2. Максимальна тривалість дня, передбачена розкладом змагання, не повинна перевищувати 10-ти годин.

5.1.3. Максимальна кількість днів, передбачених розкладом змагання, не повинна перевищувати 3-х.

5.2. РЕЄСТРАЦІЯ УЧАСНИКІВ.

5.2.1. Всі учасники, що прибули на змагання, повинні пройти реєстрацію, адміністративні та технічні перевірки. Дату і час початку реєстрації і перевірок ОРГАНІЗАТОР зобов'язаний опублікувати в програмі змагання. Учасник повинен пройти реєстрацію за час, який вказаний у програмі змагань. В іншому випадку Учасник не буде допущений до участі у змаганні. Час реєстрації вказано в офіційному таймінгу змагань. Учасник повинен отримати при реєстрації 4 браслет-квитка і ліцензію, які забезпечать прохід в закритий парк. Браслет-квиток одягається тільки в присутності працівників штабу змагань.

5.2.2. Реєстрація та адміністративні перевірки повинні проходити в штабі змагання. Штаб розташовується в безпосередній близькості від траси змагання.

5.2.3. Всі УЧАСНИКИ надають на адміністративну перевірку наступні документи та рекламні елементи:

- діючу ліцензію учасника, яку видано FAU;
- діючу ліцензію водія категорії «С0», «С1», «ДО», «ДС».
- чинну ліцензію пілота UDC;
- поліс обов'язкового медичного страхування;
- поліс страхування від травм і нещасних випадків, що діють під час змагань з автомобільного спорту;
- спорт техпаспорт на автомобіль;
- комбінезон з обов'язковими нашивками Чемпіонату.

5.2.4. Кожен учасник зобов'язаний отримати індивідуальний регламент на першому брифінгу до початку змагань. Учасник, який прибув на адмін-перевірку після реєстрації вважається ознайомлений з усіма документами.

5.3. ТЕХНІЧНА ІНСПЕКЦІЯ.

5.3.1. Всі автомобілі, які беруть участь у змаганні, повинні пройти технічну інспекцію, час і місце якої ОРГАНІЗАТОР зобов'язаний опублікувати на офіційному сайті ukrainianDRIFT.com

5.3.2. Технічну інспекцію проводить механік, майстер і технічний комісар змагання. Інспекція проводиться на спеціальній СТО не більше ніж за 10 днів до початку сезону.

5.3.3. Основне завдання технічної інспекції - перевірка автомобілів, які беруть участь у змаганні на відповідність технічним вимогам з безпеки та перевірка екіпіровки учасника.

5.3.4. Після проходження тех. інспекції ТЕХНІЧНИЙ КОМІСАР розміщує на верхній лівій частині даху автомобіля учасника СТІКЕР про проходження технічної інспекції та ставить відповідну відмітку в Паспорт Спортивного Автомобіля UDC.

Учасник зобов'язаний зберігати цей стікер до кінця змагань 2013 року. Стікер повинен бути розміщений на місці, яке зазначене інспектором.

5.4. СЕРВІС-ПАРК

5.4.1. Всі учасники, які прибули на етап UDC, розміщуються в СЕРВІС-ПАРКУ у відповідності зі схемою розміщення учасників, яка подається на інформаційному табло у штабі змагання або при реєстрації. Номер місця видається один раз і використовується учасником протягом усього сезону, незалежно від місця проведення і етапу змагань.

5.4.2. Керує розстановкою учасників в сервіс-парку ОФІЦЕР СЕРВІС-ПАРКУ. Кожен учасник після прибуття зобов'язаний звернутися до Офіцера сервіс-парку для отримання інструкцій з розміщення.

5.4.3. Кожен учасник має право розмістити в сервіс-парку автомобіль, на якому він бере участь у змаганні, запасний автомобіль і автомобіль технічної підтримки.

Автомобіль-учасник і запасний автомобіль не можуть залишати територію закритого парку і треку під час усього заходу в день проведення змагання.

5.4.4. Автомобіль технічної підтримки має право залишити територію закритого парку лише у разі екстреної необхідності і тільки з дозволу ОФІЦЕРА СЕРВІС-ПАРКУ

5.4.5. Розмір стандартного модуля для розміщення учасників - 6х6м. У разі, якщо учаснику потрібно більше місця для розміщення, він зобов'язаний сповістити організатора електронною поштою або по спеціальному телефону, не пізніше ніж за 5 днів до початку змагання.

5.4.6. В сервіс-парку забороняється:

- курити;
- розпалювати відкритий вогонь;
- виконувати заправку автомобіля паливом у не встановленому місці;
- не законна присутність в закритому парку.

5.5. ЗОНА ЗАПРАВКИ

5.5.1. У безпосередній близькості від сервіс-парку організовується спеціально обладнана ЗОНА ЗАПРАВКИ.

5.5.2. Під час розміщення в сервіс-парку учасник повинен передати організаторові каністри з паливом, попередньо позначивши їх (наклейка при реєстрації).

5.5.3. Все паливо, яким заправляються учасники під час змагання в зоні заправки зберігається тільки там.

5.5.4. Правила заправки автомобілів в зоні заправки:

- автомобіль повинен бути заглушений, в салоні автомобіля не повинні знаходитися люди;
- під час заправки одна людина заправляє автомобіль, другий знаходиться поряд і тримає в руках вогнегасник, ємністю не менше 4-х кг (вогнегасники і одного заправника надає організатор);
- максимальна кількість автомобілів в зоні заправки -2. Порушення цього пункту призведе до негайної дискваліфікації.

5.6. ТЕХНІЧНА ЗОНА СТАРТУ

5.6.1. Технічна зона старту - спеціально відведене місце поблизу старту для перевірки та експрес доводки, огляду та охолодження автомобілів учасників механіком команди.

У Технічній зоні старту допускаються наступні дії з наступним таймінгом:

- 01 хв. - зміна налаштувань автомобіля;
- 0,3 хв. - огляд гуми;
- 0,3 хв. - охолодження куллера і т.п.;
- 1,5 хв. - монтаж-демонтаж елементів обваження і т.п.;
- 02 хв. - інші дії, зазначені на брифінгах змагань.

5.6.2. У Технічній зоні старту СУВОРО ЗАБОРОНЕНО:

- присутність механіків на старті, розгінній прямій і трасі в цілому;
- присутність механіків на трасі з метою збору деталей авто після відновлення перегонів;
- вихід на трек у разі аварії пілота;
- знаходження в Технічній зоні старту, крім механіків команди Учасника;
- перебування без браслет-квитка у Закритому Парку та Технічній зоні старту.
- застосування засобів охолодження системи впускання і системи охолодження двигуна у ТЗС (технічна зона старту).

У разі порушень цих положень, винуватець і його команда будуть дискваліфіковані.

5.6.3. Обов'язки механіків команд:

- огляд і підготовка автомобіля Учасника перед виїздом на трек;
- огляд паливної системи та інших вузлів між заїздами;
- присутність тільки в Технічній зоні старту або безпосередньо у Закритому Парку.

5.7. ТРЕНУВАННЯ

5.7.1. Організатор зобов'язаний надати всім учасникам можливість вільних тренувань або тренувань за розкладом на трасі змагання. Інформація надається на брифінгу або на офіційному сайті.

5.7.2. До тренувань допускаються учасники, що пройшли адміністративні та технічні перевірки.

5.7.3. Перед початком тренування Організатор повинен провести БРИФІНГ учасників, на якому обов'язково має бути присутня схема траси із зазначенням початку та кінця оцінюваної ділянки, розташування вишки СУДДІВ і ТОЧОК КЛІППІНГУ.

5.7.4. На тренуванні допускається відсутність на автомобілях учасників зовнішніх елементів обладнання (бампери та пороги). Наявність капоту та кришки багажника є **ОБОВ'ЯЗКОВИМ**.

5.7.5. Під час тренування учасники повинні одягнути всю екіпіровку. Весь час, коли автомобіль знаходиться на трасі, водії повинні бути пристебнуті ременями безпеки.

5.8. КВАЛІФІКАЦІЯ

5.8.1. Учасники, що пройшли адміністративну і технічну інспекцію та брали участь у тренуванні, допускаються до КВАЛІФІКАЦІЇ. Учасники, які не показали в ході тренувань стабільного виконання завдання по трасі, до кваліфікації не допускаються.

5.8.2. Основне завдання кваліфікаційних заїздів - визначити 16 кращих учасників, які будуть боротися в ОСНОВНІЙ частині змагання. (У разі великої кількості учасників ОРГАНІЗАТОР має право допустити до основної частини змагання 32 учасники).

5.8.3. КВАЛІФІКАЦІЯ проходить на трасі змагання, кожен учасник має право на три залікові спроби

5.8.4. Судді виставляють за кожну залікову спробу бали, які заносяться у загальний протокол кваліфікації (докладніше про суддівство див. п. 6).

5.8.5. Організатор зобов'язаний не пізніше ніж через 30 хвилин після закінчення кваліфікації опублікувати результати кваліфікації на інформаційному табло.

5.9. Парні заїзди.

5.9.1. Парні заїзди є ОСНОВНОЮ частиною змагань.

5.9.2. Шістнадцять кращих учасників за результатами одиночних кваліфікаційних заїздів формують «ТОП 16», де проводяться парні заїзди. Учасники з «ТОП 16» формують сітку парних заїздів, по якій учасник, який посів перше місце в кваліфікації, змагається з учасником, що зайняв шістнадцяте місце. Таким чином, формується 8 парних заїздів за принципом «# 1 проти # 16», «# 2 проти # 15», «# 3 проти # 14», і т.д. (Схему сітки ТОП-16 див. у Додатку 4).

8 переможців кожних заїздів проходять в «ТОП 8», 4-ри переможці кожного з 4-х парних заїздів «ТОП 8» (чвертьфіналу) проходять в наступний тур змагання - «ТОП 4» (півфінал).

У «ТОП 4» (півфіналі) 4-ри переможці парних заїздів з «ТОП 8» формують наступні 2 парних заїзди.

Двоє учасників, що програли у 2-х парних заїздах «ТОП 4» (півфіналу) змагаються в парному заїзді за 3-4 місця. Переможець парного заїзду за 3-4 місця одержує 3-є місце на змаганні. Програвший в парному заїзді за 3-4 місця отримує 4-є місце на змаганні.

Двоє учасників, що перемогли у 2-х парних заїздах «ТОП 4» (півфіналу) проходять в наступний тур - Фінальний парний заїзд за 1-2 місця. Переможець фінального парного заїзду отримує 1-є місце на змаганні. Програвший у фінальному парному заїзді отримує 2-є місце на змаганні.

6. ТРАСА

6.1. СИГНАЛИ МАРШАЛА НА ТРАСІ.

Кожен маршал на трасі має при собі відповідний прапор:

- Суддя старту - зелений прапор.
- Лінійний маршал - жовтий і червоний прапори.
- Суддя зони фінішу і гальмування - чорно білий шаховий прапор.
- Зелений прапор - можливість початку руху.
- Жовтий прапор - увага! знизити швидкість, на трасі перешкода.
- Червоний прапор - зупинка.
- Шаховий прапор - старт / фініш, в'їзд в зону гальмування.

6.2. НЕПРИПУСТИМИ ПОМИЛКИ(у кваліфікаційних і парних залікових заїздах)

6.2.1. Загальна кількість балів у спробі прирівнюється до нуля, якщо:

- автомобіль було розвернуто під час заносу;
- автомобіль проїхав без занесення більше 20м;
- автомобіль критично втратив швидкість під час заносу або повністю зупинився;
- автомобіль виїхав колесами за межі траси 2 (або більше).

7. НАРАХУВАННЯ БАЛІВ У ЧЕМПІОНАТІ

7.1 БАЛИ НА ЕТАПАХ

7.1.1. Всі учасники, що пройшли кваліфікацію і потрапили в ТОП-16 кожного етапу отримують залікові бали, які нараховуються наступним чином:

Парні заїзди	
1 місце	200
2 nd	180
3 rd	160
4 th	140
Top 8	110
Top 16	80
Top 32	40

Кваліфікація	
1	25
2	21
3	19
4	17
5 – 6	12
7 – 8	9
9 – 12	6
13 – 16	4
17 – 24	2
25 – 32	1

7.1.2. Учасники, які не пройшли кваліфікацію отримують 0 балів.

8. ЗАЛІКИ ЧЕМПІОНАТУ

Чемпіонат UDC розігрується в особистому заліку та командному заліку.

8.1. ОСОБИСТИЙ ЗАЛІК

8.1.1. Особистий залік чемпіонату UDC розігрується за сумою балів усіх вказаних в сезоні етапів. Якщо кількість балів однакова у двох або декількох учасників, першість вираховується середнім арифметичним балом кваліфікацій та відвідуванням етапів чемпіонату.

8.2. КОМАНДНИЙ ЗАЛІК

8.2.1. Командний залік чемпіонату UDC розігрується за сумою середнього арифметичного від кількості балів усіх учасників команди після закінчення етапів. Якщо

кількість балів однакова у декількох команд, першість вираховується по кращому результату кращого з представників команд.

8.2.1 Кількість учасників від команди - не обмежена.

9. ПОРУШЕННЯ ТА НЕ ПОВАГА

9.1. Організатори змагань мають право без пояснювальних причин дискваліфікувати будь-якого пілота або команду із змагань до кінця року або призначити штраф у розмірі від 3000 до 100000 грн., в залежності від порушень, неповаги або неспортивної поведінки, допущених пілотом або командою, на думку організаторів.

9.2. Порушенням вважається будь-яке порушення правил Чемпіонату і офіційного Регламенту Відкритого чемпіонату з дріфтингу UDC.

9.3. Неповагою вважається нешанобливе поводження або висловлювання по відношенню до організаторів заходу, перегонів, чемпіонату, пілотів і команд, і включає в себе агресивну поведінку, грубі слова, вирази і подібну інформацію під час проведення офіційних зустрічей або перегонів, на території заходу, а також у блогах, на WEB ресурсах, сайтах і форумах, а також масовий (2 і більше учасників заходу) тиск на учасників, організаторів та суддів.

Комітет Дріфтингу FAU та Федерація Дріфтингу України.